

1. KONU

Bu teknik şartname, İSTAÇ AŞ faaliyetlerinde kullanılmak üzere; “4X2 Çekici Mal Alım İşİ”nin teknik özelliklerini, denetim, muayene, kabul metotlarını ve ilgili diğer hususları konu alır.

2. KAPSAM

Bu teknik şartname, İSTAÇ AŞ faaliyetlerinde kullanılmak üzere; “4X2 Çekici Mal Alım İşİ”nin teknik özelliklerini, denetim, muayene, kabul metotlarını ve ilgili diğer hususları kapsamaktadır.

3. TANIMLAR / KAVRAMLAR / KISALTMALAR

Bu şartname içerisinde aşağıdaki tanım ve kısaltmalar kullanılacaktır.

İDARE : Genel Müdürlüğü Paşa Mah. Piyalepaşa Bulvarı No:74 Şişli / İstanbul adresinde kurulu İstanbul Çevre Yönetimi Sanayi ve Ticaret A.Ş. kısaca İSTAÇ A.Ş.

YÜKLENİCİ: İş yapacak olan firma.

GÜN : Takvim günü.

4. TEKNİK ÖZELLİKLER**4.1. MOTOR**

Dizel, turbo şarjlı, su soğutmalı, en az 6 silindirli, net gücü en az 350 kW, torku 1.100 devir/dakikada en az 2.250 Nm olacaktır. Motor, EURO 6E emisyon yönetmeliğine uygun olacaktır.

4.2. ŞANZIMAN

- 4.2.1. Debriyaj tek diskli kuru tip ve otomatik balata aşınma ayarlı olacaktır.
- 4.2.2. Şanzıman en az 12 (oniki) ileri, 4 (dört) geri vitesli olacaktır. Şanzıman en az 2.800 Nm tork girişine mukavim olacaktır.
- 4.2.3. Şanzıman otomatik veya otomatikleştirilmiş olacaktır. Şanzıman istendiğinde manuel modla kullanılabilecektir.
- 4.2.4. Şanzımanda ekonomi ve yüksek güç olmak üzere en az 2 sürüş modu bulunacaktır.
- 4.2.5. Şanzıman yağ soğutucu ünite ile donatılmış olacaktır. Şanzımanın yağ ısısı üst limite ulaştığında (hararet durumunda) sistem gösterge tablosu vasıtasıyla ikaz edecektir.
- 4.2.6. Araç çamurlu zemine saplandığında, aracı ileri geri sallayarak kurtulmasını sağlayan “Sallanarak kurtulma” fonksiyonu olacaktır.

4.3. DİREKSİYON

- 4.3.1. Direksiyon sistemi hidrolik ve/veya servo takviyeli olacaktır.
- 4.3.2. Direksiyon sistemi, yükseklik ve eğim ayarı yapılabilir tipte olacaktır.
- 4.3.3. Direksiyon simidi kabinin sol tarafında olacaktır.

4.4. FRENLER

- 4.4.1. Araç ön ve arka aksları disk fren sistemine sahip olacaktır. Disk frenlerde kir ve çamura karşı koruma plakaları bulunacaktır.



- 4.4.2. Araçta yeterli güçte servis freni olacaktır. Servis freni; çift devreli, hava basınçlı ABS donanımlı olacaktır. Ayrıca ASR sistemi bulunacaktır.
- 4.4.3. Sistemi donmaya karşı koruyacak şekilde aracın hava işleme modülü ısıtıcılı tip olacak ve basınçlı hava sisteminde yoğuşma sensörü bulunacaktır.
- 4.4.4. Balata aşınmalarına karşı otomatik ayarlı olacak ve balatalar aşındığında uyarı sistemi bulunacaktır.
- 4.4.5. Uygun kapasitede park fren sistemi olacaktır.
- 4.4.6. Treyler için uygun fren bağlantı tertibatı bulunacaktır.
- 4.4.7. Araçta yardımcı fren sistemi bulunacaktır. İlgili fren sistemi direksiyonda koldan kumandalı olacaktır.
- 4.4.8. Motor freni en az iki kademeli, koldan kumandalı ve en az 350 kW frenleme gücü kapasitesinde olacaktır.
- 4.4.9. Retarder en az 445 kW frenleme gücü kapasitesinde olacaktır.
- 4.4.10. Araçta motor durdurulduğunda veya kapı açıldığında otomatik olarak etkinleşen, ayrıca şoför tarafından da düğmeyle kumanda edilebilen, aracın istem dışı kaymasını önleyen, yokuş kalkış destek görevini de görecek elektronik park freni bulunacaktır.
- 4.4.11. Araçta bulunan otomatik frenleme sistemi hareketli yayalara ve bisikletlere duyarlı olacak ve aracı 50 km/h sürata kadar önüne engel çıktığında durduracaktır.
- 4.4.12. Araçta bulunan kör nokta uyarı sistemi yaya ve bisikletlilere de duyarlı olacak ve sağa dönüşlerde aracın yanında bir engel bulunduğunda şoförü uyaracaktır.
- 4.5. AKSLAR VE SÜSPANSİYON**
- 4.5.1. Çekiciler 4x2 tahrikli olacaktır.
- 4.5.2. Arka aks üzerinde 2+2 olmak üzere toplam dört adet tekerlekli, ön aks 1+1 olmak üzere toplam iki adet tekerlekli olacaktır.
- 4.5.3. Çekicide diferansiyel kilit sistemi olacak, kabinden kumanda edilebilecektir.
- 4.5.4. Diferansiyel kilidi devrede olduğunda sesli ekran ikaz uyarısı veya ekran ikaz uyarısı bulunacaktır.
- 4.5.5. Arka aks ayna dişlisi çapı en az 480 mm olacaktır.
- 4.5.6. Aks tahvil oranı en az 2.7 olacaktır.
- 4.5.7. Arka aks teknik kapasitesi en az 13.000 kg olacaktır.
- 4.5.8. Ön aks teknik kapasitesi en az 7.500 kg olacaktır.
- 4.5.9. Dingil mesafesi (ön dingilin merkezinden, arka dingilin merkezine olan mesafe) en az 3.700 mm olacaktır.
- 4.5.10. Ön aksta denge çubuğu, arka aksta seviyeyi sabitleyen havalı körük sistemi bulunacaktır.
- 4.6. LASTİK**
- 4.6.1. Lastikler, radyal tubeless tip olacaktır.
- 4.6.2. Lastikler 315/80 R22,5" ebatlarında olacaktır.
- 4.6.3. Çeker akslardaki lastikler; karlı, çamurlu zeminde ve her türlü arazi şartlarında çalışmasını sağlayacak tipte olacaktır.



- 4.6.4. Jantlar 9x22.5'' ölçüsünde ve alüminyum olacaktır.
- 4.6.5. Jantlı komple bir yedek lastik (yedek lastik çeker tip olacaktır) çekici ile teslim edilecektir.
- 4.6.6. Araçta lastik basıncı izleme sistemi bulunacaktır.
- 4.6.7. Araçta en az 25 metre uzunluğunda lastik şişirme hortumu bulunacaktır.

4.7. ŞASI

- 4.7.1. Araç şasisi, dinamik ve statik yükleri karşılayacak yapı ve özellikte; ağır hizmet tipi olacaktır.
- 4.7.2. Ana şasi boyuna taşıyıcılarının kalınlığı en az 6 mm olacak ve en az 500 MC kalitesinde çelik malzemeden imal edilmiş olacaktır.
- 4.7.3. Şasi komple korozyona karşı uygun yöntem ve koruyucu ile kaplanmış olacaktır.
- 4.7.4. Araç üzerinde uygun bir yere yerleştirilmiş en az 3,5'' ölçüsünde çeki tablası ve montaj plakası bulunacaktır. Çeki tablasının pim merkezinin uzaklığı araç kupasından en az 250 cm uzaklığa ayarlanabilir olacaktır.

4.8. KABİN

- 4.8.1. Kabin rengi RAL 2004 turuncu renk boyalı olacaktır.
- 4.8.2. Kabin yataksız, kısa/orta tip olacaktır.
- 4.8.3. Kabin uzunluğu (tampon ile kabin arka duvarı arası mesafe) en fazla 2.000 mm olacaktır.
- 4.8.4. Kabin 2 kapılı olacaktır. Kapılar içeriden ve dışarıdan kilitlenebilecektir.
- 4.8.5. Kabinin her iki yanında elektrikli ayarlanabilir, geniş görüş açılı geri görüş aynaları olacaktır. Araçta ayrıca en az bir adet rampa aynası ve en az bir adet ön görüş aynası bulunacaktır. Aynaların en az 1 adedi ısıtma fonksiyonuna sahip olacaktır.
- 4.8.6. Kabin en az 1+1 koltuklandırmalı olacaktır. Şoför koltuğu hava süspansiyonlu ve ısıtmalı olacaktır. Muavin koltuğu katlanır tip olacaktır. Sürücü ve yolcu koltuğu için emniyet kemeri olacaktır.
- 4.8.7. Kapılar uzaktan merkezi kumanda sistemiyle kilitlenebilir özellikte olacaktır.
- 4.8.8. Kabinde; klima ve sulu tip ilave ısıtıcı bulunacaktır.
- 4.8.9. Uygun kapasitede harici kabin ısıtıcısı, defroster ve havalandırma sistemi olacaktır.
- 4.8.10. Kabin tavanında havalandırma kapağı bulunacaktır.
- 4.8.11. En az 2 hız kademeli cam silecekleri ve yıkama tertibatı olacaktır.
- 4.8.12. Kabinde bluetooth telefon bağlantısına uygun multimedya bilgi sistemi olacaktır.
- 4.8.13. Araçta geri görüş kamerası olacaktır. Araç geri vitese alındığında kabin içerisindeki ekrandan izlenebilecektir.
- 4.8.14. Kabinde her biri en az 15 A kapasitede 1 adet 12V ve 1 adet 24V elektrik soketi bulunacaktır.
- 4.8.15. Kabin içinde basınçlı hava bağlantısı bulunacaktır.
- 4.8.16. Kabin içinde şoför ve yolcu tarafında eşya saklama alanları bulunacaktır.
- 4.8.17. Şoför ve yolcu tarafında uygun ebatta kauçuklu paspas bulunacaktır.



- 4.8.18. Kabin içinde kapı açıldığında devreye girebilen aydınlatma bulunacaktır.
- 4.8.19. Kabin dışında şeffaf dış güneşlik bulunacaktır. Kabin içinde ayarlanabilir güneşlik bulunacaktır.
- 4.8.20. Kabin üzerinde firmanın üretimi standart rüzgârlık bulunacaktır.
- 4.8.21. Kabin yan taraflarında sağ-sol rüzgârlık bulunacaktır.
- 4.8.22. Ön cam yekpare, güneş ışınlarına karşı filtreli olacaktır.
- 4.8.23. Kabin girişinde veya kabin merdiveninde ayakkabılık bulunacaktır.
- 4.8.24. Araçta şoförün yorgunluğunu algılayan uyarı sistemi bulunacaktır.
- 4.8.25. Aracın ön tamponu çelik olacaktır. Ortasında çeki pimi bulunacaktır.
- 4.8.26. Kabinde en az aşağıdaki gösterge veya ikazlar olacaktır.
- Hız göstergesi (km/saat)
 - Odometre (km)
 - Motor çalışma saati
 - Motor suyu sıcaklık (Hararet)
 - Yakıt seviye
 - Şarj
 - Motor devir saati
 - Motor yağ basınç
 - Fren hava sistemi basınç
 - Şanzıman yağı sıcaklık göstergesi veya şanzıman yağı hararet uyarısı
 - Diferansiyel kilit uyarısı
 - Aracın diğer donanımları ile ilgili gerekli gösterge, ikaz ve kontroller

4.9. ELEKTRİK SİSTEMİ

- 4.9.1. Araç elektrik sistemi 24 V olacaktır.
- 4.9.2. Akülerin, ilk hareket motoru ve alternatörün ve gerekli diğer donanımın kapasite ve özellikleri soğuk iklim şartlarında çalışmaya uygun olacaktır.
- 4.9.3. İSG standartlarına uygun geri vites sesli ikaz sinyali olacaktır.
- 4.9.4. Araçta en az 220 Ah kapasiteli, 2x12V akü bulunacaktır. Aküler kilitlenebilir bir kutu içinde muhafaza edileceklerdir. Aküler kolay bir şekilde sökülüp takılabilecektir. Akülerin yanında devre kesici olacaktır.
- 4.9.5. Araçta en az 24 Volt, 15 kutuplu römork adaptör soketi bulunacaktır.
- 4.9.6. Araçta en az 1x7 kutuplu römork soketi bulunacaktır.
- 4.9.7. Araçta mevzuatta yürürlükte olan en son tarihli standartlara uygun korna bulunacaktır.
- 4.9.8. TCK trafik tüzüğüne uygun olarak farlar (otomatik tip uzun/kısa far sistemi), LED gündüz ve sis farı, LED sinyal lambaları, fren lambaları, stop lambaları ve reflektörler bulunacaktır.

4.10. AKSESUARLAR VE DİĞER DONANIMLAR

- 4.10.1. Çekici üzerinde lastikler ve benzeri ihtiyaçlar için hava çıkış tertibatı olacaktır.
- 4.10.2. Çekici arka kısmında yönetmeliklere uygun reflektif malzeme olacaktır.



4.10.3. Araçta ayarlanabilir hız sabitleyici ve yasal şartları sağlayan şerit takip asistanı bulunacaktır.

4.11. YAKIT TANKI

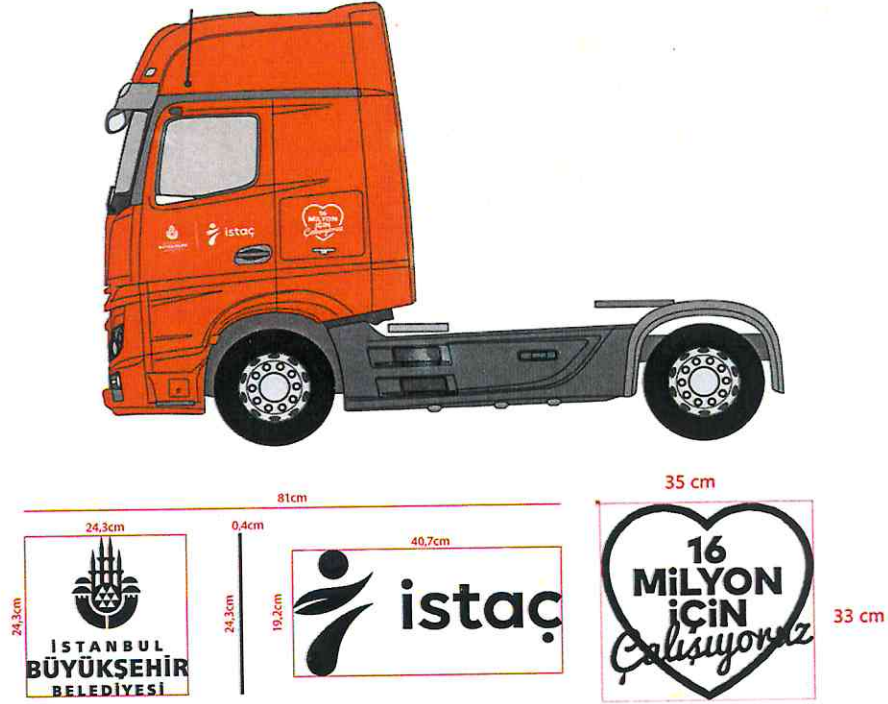
- 4.11.1. En az 350 en fazla 450 litre kapasiteli olacaktır.
- 4.11.2. Yakıt sistemi ısıtmalı ve su ayırıcılı yakıt filtresi ile donatılmış olacaktır.
- 4.11.3. Yakıt tankı alüminyum veya paslanmaz çelikten imal edilmiş olacaktır.
- 4.11.4. Adblue tankı en fazla 65 litre kapasiteli olacaktır.
- 4.11.5. Yakıt depo ağzına et kalınlığı en az 8 mm alüminyumdan yapılmış ikmal esnasında taşma olmayacak şekilde, çalışmaya uygun imal edilmiş depo koruma aparatı montajı yapılacaktır.
- 4.11.6. Alt taban parçası, delikli şekilde olup çelik pim ile sabitlenecektir.
- 4.11.7. Aparatın süzgeç kalınlığı en az 8 mm olacaktır.
- 4.11.8. Süzgeç delik yapısı çalışma standartlarına uygun formda olacaktır.
- 4.11.9. Depo korumasının giriş kısmına İdare'nin akaryakıt otomasyon sistemine entegre çip ve anten bağlantısı kablosuz çalışacak şekilde montaj yapılacaktır. Çip ve anten bağlantısı polioksimetilen (POM) malzemeden imal parçaya gömülü olacaktır.
- 4.11.10. Depo koruyucusu kapaklı olacaktır. Kapağın düşme ve kaybolma riskine karşı depo koruyucusuyla dıştan çelik halat ile bağlantısı olacaktır.
- 4.11.11. Depo koruma aparatında esas olan İdare'nin numunesidir. Yüklenici, ihtiyaç halinde İdare'den numuneyi temin edebilir.

5. GENEL ŞARTLAR

- 5.1. Tüm araçların model yılı en az sözleşme yılına ait olacaktır. Tüm araçlar aynı tip, marka ve modelde, yeni, hiç kullanılmamış ve çalışır durumda teslim edilecektir.
- 5.2. Araçların bütün donanımları ve sahip olduğu sistemler, Karayolları Trafik Kanunu'na, Araçların, İmal, Tadil ve Montajı Yönetmelikleri'ne ve Taşıt Standartlarına uygun olacaktır.
- 5.3. Araçlar, imalatçısının bu kategoride üretmekte olduğu en son ve geliştirilmiş modeli olacaktır.
- 5.4. Aracın boş (şoförsüz, stepnesiz, boş yakıt depolu) olarak ağırlığı en fazla 7.400 kg olacaktır.
- 5.5. Çekici ve dorse yüklü katar ağırlığı teknik olarak en az 44.000 kg olacaktır.
- 5.6. Garanti süresi içerisinde, araçların garanti kapsamındaki tamir ve bakım hizmetleri, yetkili serviste bedelsiz olarak yapılacaktır.
- 5.7. Yüklenici, araçlara garanti kapsamında ve garanti harici bakım ve onarım hizmeti verecek, İstanbul il sınırları içerisinde tam donanımlı yetkili servis istasyonlarına haiz olacaktır.
- 5.8. Araçlar 600.000 km veya 3 yıl (hangisi önce tamamlanırsa o kriter baz alınacaktır) periyodik bakımlar dahil Yüklenici tarafından garanti kapsamında olacaktır.
- 5.9. Yüklenici, alımı yapılacak araçlara İstanbul içinde ilgili markanın yetkili servis hizmetinin sunulmasını sağlayacaktır.
- 5.10. Araçlar üzerine yazılacak veya yapıştırılacak her türlü ibare ve amblem, İdare'nin isteğine uygun olarak Yüklenici tarafından bedelsiz yapılacaktır.
- 5.11. Gece çalışmalarında görülecek ve fark edilmeyi sağlayacak şekilde, aracın ön göğsünde, arka tampon üzerinde ve İdare'nin göstereceği diğer uygun yerlere 3M veya dengi

- reflektörlü ikaz şeritleri yapıştırılacaktır. Bu reflektörler, su ve benzeri dış etkenlerden etkilenmeyecek ve uzun ömürlü olacaktır.
- 5.12. Araçlarla beraber her araç için Türkçe birer adet kullanma ve bakım kılavuzu, yedek parça kataloğu tamir ve onarım kitapları ücretsiz verilecektir. Yedek parça kataloğu yerine yetkili servislerin yedek parça numarası tespiti için kullandıkları, yedek parça numarası ve fiyat bilgilerini gösteren yedek parça online sistemi erişimine açılacaktır.
- 5.13. Araç kullanma talimatı Türkçe yazılı olarak, şoförün rahat görebileceği bir yerde metal etiket şeklinde olacaktır.
- 5.14. Firmalar şartnamede yazılmayan fakat standart olarak teslim edilen ekipman ve avadanlıkların tamamını verecektir.
- 5.15. Araçlarda takip sistemi bulunacaktır. Araçla ilgili takibin ve üreticinin sunmuş olduğu teknik verilerin incelenebileceği sistem İdare'yle paylaşılacaktır.
- 5.16. Her araçta otomatik yağlama olacaktır. Yağlama noktaları; pleyt (iki noktadan) ve kapalı sistemi olmayan, bakım gerektiren ön akslarda (sağ-sol ve alt-üst toplam dört noktadan) olacaktır. Yağ haznesinin kapasitesi en az 3 litre olacaktır. Pompa çıkış hattında basınç göstergesi olacaktır. Otomatik yağlama hattı dış ortam koşullarına uygun; sürtünmeye, darbeye mukavim olacaktır. Otomatik yağlama pompası üzerinde, pompayı su ve tozlardan koruyan bir koruyucu olacaktır. Otomatik yağlama sistemi çalışıp çalışmadığına dair şoför kabininde gösterge bulunacaktır.
- 5.17. Her araç için ayrı ayrı aşağıdaki avadanlıklar verilecektir.
- Kriko, takoz, bijon anahtarı, hava hortumu
 - 2 adet lastik hava ölçer (dijital)
 - 2 adet 6 kg yangın söndürme cihazı (TS 862'ye uygun)
 - İlk yardım çantası (ilgili yönetmeliğe uygun)
 - 2 adet trafik reflektörü olacaktır.
 - 2 adet trafik dubası olacaktır.
- 5.18. Araçlar üzerine yazılacak veya yapıştırılacak her türlü ibare ve amblem, İdare'nin isteğine uygun olarak Yüklenici tarafından bedelsiz yapılacaktır. Ruhsatlarına işletilmesi Yüklenici'ye ait olacaktır. Bu işlemler için ek ücret talep etmeyecektir.
- 5.19. Uygulanacak olan amblem/ibare/logolar beyaz renkte olacaktır.
- 5.20. Uygulanacak olan amblem/ibare/logolar folyo baskes ve transfer yapıştırma olacaktır.
- 5.21. Uygulanacak olan amblem/ibare/logolar ölçüsü ve görseli aşağıda sunulmuştur.

ÖRNEK



6. GARANTİ ŞARTLARI

- 6.1. Araçlar için, malzeme ve işçilik hatalarına karşı 3 yıl veya 600.000 km (hangi kriter önce dolarsa o süre baz alınacaktır) süre ile garanti verilecektir.
- 6.2. Garanti süresi, fatura tarihi ile başlayacaktır.
- 6.3. 600.000 km veya 3 yıl içerisinde İdare tarafından sadece akaryakıt, adblue, lastik, fren balatası, fren disk, debriyaj balatası, debriyaj baskısı ve debriyaj rulmanı giderleri ile kaza durumundaki giderlerin ödemesi yapılır. Diğer hususlarla ilgili masraflar tamamen Yüklenici'ye aittir.
- 6.4. Yüklenici tarafından en az 10 (on) yıl süre ile servis ve yedek parça temini garantisi verilecektir.
- 6.5. Satış Sonrası Hizmet
 - 6.5.1. Garanti kapsamı süresince Yüklenici sorumluluğunda yapılacak tüm bakım ve onarım işlemleri araçların yetkili servisleri tarafından ifa edilecektir.
 - 6.5.2. Araçlarda garanti süresince yapılacak tüm bakım işlemleri İdare'nin Yüklenici'ye bildirim yaptığı günden itibaren 3 iş günü içerisinde yapılacaktır.
 - 6.5.3. Garanti süresince araçlarda meydana gelen Yüklenici'nin sorumluluğunda olan arızalara müdahale işlemleri ilk olarak araçların bulundukları yerde yapılacaktır. Arızanın giderilmesi için servise nakil gerekiyorsa aracın kurtarıcıyla sevki Yüklenici'ye ait olacaktır. Kurtarıcıyla nakil ve arızanın onarım süresinde meydana gelebilecek tüm maddi hasarlardan Yüklenici sorumlu olacaktır.

- 6.5.4. Yüklenici, satın alınacak araçların garanti süresinde meydana gelebilecek arızalarına 7/24 müdahalede bulunacaktır. İdare'nin Yüklenici'ye bildirim sonrasında 3 saat içerisinde yol yardım hizmeti sağlanacaktır.
- 6.5.5. Araçlarda garanti süresince Yüklenici tarafından yapılacak onarım işlemlerinin giderilme süresi İdare'nin Yüklenici'ye bildirim yaptığı günden itibaren başlar. Bu süre aşağıdaki işlemler haricinde 5 iş gününü geçmeyecektir.

Sıra	Onarım İşlemi	Termin Süresi
1	Motor Arızası	20 gün
2	Şanzıman Arızası	15 gün
3	Diferansiyel Arızası	15 gün
4	Retarder/İntarder Arızası	10 gün

- 6.5.6. Yüklenici'nin garanti süresi kapsamında sorumlu olduğu tüm bakım ve onarım işlemlerini belirtilen sürede yapmasına engel teşkil eden mücbir sebep (mücbir sebep sözleşmede belirtilen şartları kapsamak zorundadır) yaşanması takdirde Yüklenici yazılı olarak bu durumu İdare'ye bakım onarım müdahale süresinde bildirecektir. İdare'nin durumu değerlendirmesine müteakip muayene kabul komisyonunun onay vermesi şartıyla gecikme cezası uygulanmayabilir.
- 6.5.7. Yüklenici garanti süresi kapsamında sorumlu olduğu tüm bakım ve onarım işlemlerine ait servis kayıtlarını (kullanılan parça bilgisi, işçilik süreleri) İdare'nin talebi halinde paylaşacaktır.
- 6.5.8. Yüklenici'nin garanti süresi kapsamında tamamlanan bakım onarım işlemlerinde kullandığı yedek parça, sarf malzeme ve işçilik gibi kriterlerden doğabilecek arızalar, garanti süresi bitse dahi işlem tarihinden sonra 6 ay süre ile garanti kapsamında olacaktır.

7. KABUL VE TESLİMAT ŞARTLARI

- 7.1. Araçların teslim yeri, İSTAÇ A.Ş. Makine Bakım Şefliği Odayeri (Kemerburgaz/Eyüpsultan) / İSTANBUL'dur.
- 7.2. Araçların sevkiyatı Yüklenici'ye aittir.
- 7.3. Kısmi teslimat yapılabilecektir.
- 7.4. Araçların ön onay sonrası üretim yerinden sevk edilmesi için yüklenmeden önce yerinde şartnameye ve sözleşme maddelerine göre kontrol edilerek ön onay verilecektir. Ön onay yapacak teknik heyetin yurtiçi veya yurtdışı (maksimum 6 kişi) tüm masrafları YÜKLENİCİ tarafından karşılanacaktır.
- 7.5. Tüm araçların üretimi sözleşme tarihinden itibaren 5 ayı geçmeyecektir. Tüm araçların muayene ve kabul komisyonu tarafından onayı bu süre içerisinde yapılacaktır. İdare'nin tüm araçlar için verdiği onaydan sonra araçların tamamının teslim yerine sevki (nakliye ve gümrük işlemleri dâhil) 1 ayı geçmeyecektir.
- 7.6. Her bir araç için teknik şartnamede belirtilen avadanlıklar, kataloglar vs. araçlar ile birlikte kontrol ve kabul edilecektir.



7.7. Muayene sırasında, araçlara ait tüm teknik belge ve bilgiler hazır bulundurulacaktır.

7.8. Araçların plaka ve tescil işlemleri İdare'ye aittir. Muayene ve tescil işlemleri için gerekli tüm dokümanlar Yüklenici tarafından İdare'ye teslim edilecektir.

7.9. Sözleşmenin süresi işe başlama tarihinden itibaren 6 (altı) aydır.

8. EĞİTİM ŞARTLARI

Yüklenici, araç alım adetinin 3 katı kadar personele en fazla 25 kişilik gruplar halinde çekici ile ilgili teorik ve pratik eğitim verecektir.

9. EMNİYET / İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ ŞARTLARI

9.1. Yüklenici İdare'nin sahasında bulunduğu müddetçe İSTAÇ AŞ'nin genel iş sağlığı ve güvenliği prosedürlerine uyacaktır. Aksi takdirde her türlü cezai ve hukuki sorumluluk Yüklenici'ye ait olacaktır.

9.2. Yüklenici, İdare'nin sahası içerisinde işin yürütülmesi esnasında 4857 Sayılı İş Kanunu, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve bağlı yönetmeliklere göre çalışma yapmalıdır. 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu'na bağlı yönetmeliklerde belirtilen, ayrıca belirtilmesine ihtiyaç duyulmayan tüm İSG kurallarına uyulmalıdır.

10. ÇEVRESEL ŞARTLAR

10.1. Yüklenici, İdare'de çalıştığı süre içinde çevre kanunu ve bu konuda istinaden yayımlanan tüm hükümlere (yönetmelikler, tebliğler, genelgeler vb.) uyacaktır.

10.2. Yüklenici, oluşturduğu tüm atıkları mevzuata uygun şekilde lisanslı tesislerde geri kazanılmasını ve/veya bertaraf ettirmesini sağlamalıdır.

11. ENERJİ ŞARTLARI

Bu madde boş bırakılmıştır.

12. STANDARTLAR, MEVZUAT VE SERTİFİKASYON

Yüklenici'den satın alınacak markanın yetkili satıcısı veya üreticisi olma şartı aranacaktır.

13. EKLER

Bu madde boş bırakılmıştır.

HAZIRLAYAN

ONAYLAYAN

Fatih
Makine Bakım Şefi

A. Kemal BA
Av. Yalın Z. Bölge Aft. Şefi

Bekir TOMBUL
Atık İşletme Müdürü

Yusuf BOZALI
Atık Aktarma Şefi

Yusuf BOZALI
Atık Aktarma Şefi

(..../..../2026)